

Gumikerekű járművek a Közlekedési Múzeum gyűjteményében:

- 1950-2025: 98 gépkocsi
- 150 -150 motorkerékpár-kerékpár
- Gépkocsik élettartama 20- 3-4 év
- Gépkocsi értéke taxi
- 1950-1958 27 000-1872

Autóbuszok ?

Restaurálás- eredeti állapot megőrzés

„Restaurálni bármikor lehet.....”



Gumikerekű járművek a Közlekedési Múzeum gyűjteményében:

Gépkocsik gyarapodása: Gépkocsi forgalomból

Villamos hajtású gépkocsik: 42 postai gépkocsi

Győri kapcsolat: Rába- MÁG

Gyűjtemény fejlesztése:

- helyreállítások, restaurálások
- gyarapítás, beszerzések
- új kutatási eredmények





Gépkocsi gyűjtemény restaurálása :

2016-2025: -Szívesség restaurálás:

- Magotax: 2010-2013
- Bergmann 2016-2024 március vége!
- Nesselesdorfer 2019.
- Unic 2011- 2019
- Alfa Romeo motor, Puch motorkerékpár 2021,
- 6 db kerékpár, kerékpár beszerzések 2023
- Gépkocsik, motorkerékpárok beszerzése
- 6 db. Gépkocsi resturálás





Gépkocsi gyűjtemény restaurálása :

2011-2020

- Unic restaurálás
- saját munkák Zsák Árpád restaurátor
- Külső munkák vállalkozó (több gépkocsinkat)
- Kritika





Gépkocsi gyűjtemény restaurálása :

2011-2020

- Unic restaurálás
- saját munkák zsák Árpád restaurátor
- Külső munkák vállalkozó (több gépkocsinkat)
- Hatalmas „saját” munka
- Kárpitozás állapota
- Helyreállítás menet közbeni változtatása





Gépkocsi gyűjtemény restaurálása :

2011-2019

- Unic restaurálás
- saját munkák zsák Árpád restaurátor
- Külső munkák vállalkozó (több gépkocsinkat)
- Felismerhető, „értelmezhető” eredeti részek





Gépkocsi gyűjtemény restaurálása :

2010-2020

- Unic restaurálás
- saját munkák zsák Árpád restaurátor
- Külső munkák vállalkozó (több gépkocsinkat)
- kritika





Gépkocsi gyűjtemény restaurálása :

2011-2020

- Unic restaurálás
- saját munkák zsák Árpád restaurátor
- Külső munkák vállalkozó (több gépkocsinkat)
- Karl Czerny karosszériagyár Wien
- helyreállítás szempontjai:





Más gyűjteményi tárgyak restaurálása :

2021

- Külső vállalkozóval
- Volt egyszer egy Északi kiállítás, Törekvés SE.
- Puch 1928-31 versenymotor (250-500)
- 15-18 Lóerő, 140 km/h végsebesség.
- Új versenyág : földpályás versenyek
- Salakmotor, motorversenyzés.





Más gyűjteményi tárgyak restaurálása :

2021

- Volt egyszer egy Északi kiállítás
- Aktualitás (Kutatási eredmények)
- 1936 június 21 Grand Prix (Formula 1 verseny)
- Tazio Novoulari Alfa Romeo 8 C 2900
- Festetics Ernő, Bárdi József
- Népliget, mint versenypálya
- Formula V Niki Lauda , motorkerékpár,
- terepversenyek





Gépkocsi gyűjtemény restaurálása :

- 2019: Nesselldorfer gépkocsi restaurálása
- 1902. gyári fotó 2-év 31 példány különböző
- megrendelő, Gróf Hunyady József
- Megrendelés adatai
- ”gyári” felvétel az elkészült gépkocsiról





Gépkocsi gyűjtemény restaurálása :

- 2019: Nesselldorfer gépkocsi restaurálása
-restaurálás- nem restaurálás

1961. június 11. első nemzetközi autóverseny
Közlekedési Múzeum gépkocsijainak
üzemképesé tétele. 18 gépkocsi helyreállítás
Autójavító üzemekben.





Gépkocsi gyűjtemény restaurálása :

- 2019: Nesseltdorfer gépkocsi restaurálása
- Ripl-Rónai utca Autóközlekedési Technikum .
- Gumiabroncsok hiánya-
- Üzemképessé tétel –átalakítások





Gépkocsi gyűjtemény restaurálása :

2019

- Adatgyűjtés : Tatra múzeum
- Autógyártás sajátosságai: alváz egységes,
karosszéria különböző.

-

104	Graf György Károly	1.	d.	"	✓	-	4	1	-	-	-	1
105	Graf Béla Károly	1	d.	-	✓	-	4	1	-	-	-	1



Gépkocsi gyűjtemény restaurálása :

Nesselesdorfer: megrendelők: legalább 3 db.

Magyarországra került

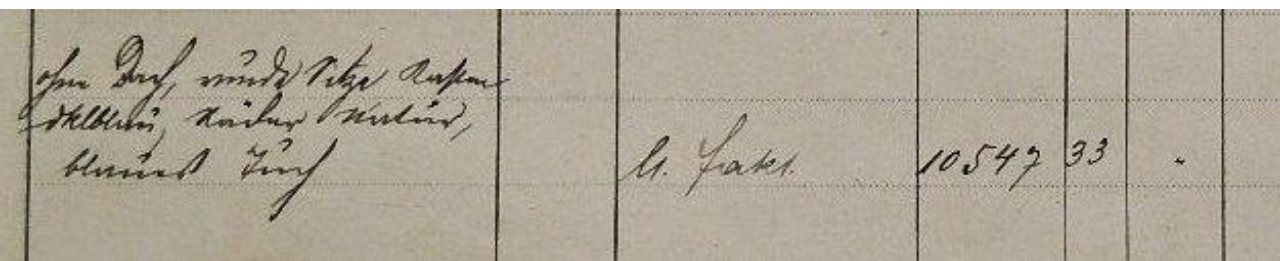
111.	Graf Graf Kinsky Lemes	1	Kino	12HP	✓	4	1	.	-	1
112.	Graf Graf Kinsky Lakroan			12HP	✓					
113.	H. Kewel				✓					



Gépkocsi gyűjtemény restaurálása :

-Megrendelés specifikációi:

*ohne Dach, runde Sitze, Kasten dklblau (dunkelblau),
Räder natur, blaues Tuch*



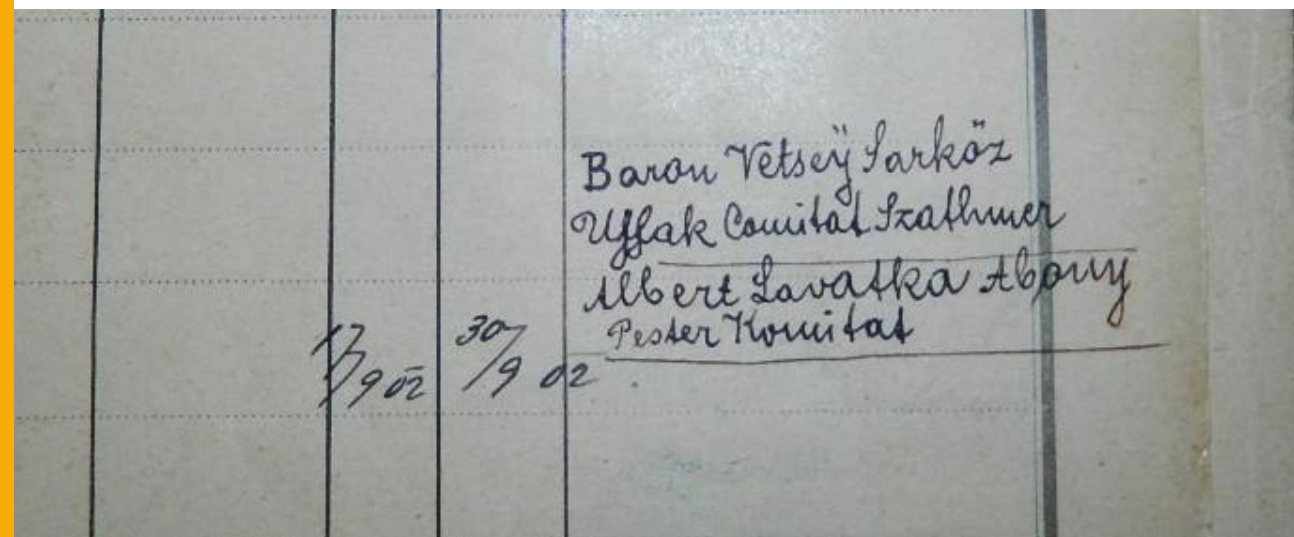


Gépkocsi gyűjtemény restaurálása :

Megrendelés- átadás dátuma !
szervizelés

További Tulajdonosok:

Megőrzője : Hóra Nándor kisiparos





Gépkocsi gyűjtemény restaurálása :

Eredeti szerelvények megőrzése:

Üzemanyagtartály, hűtővíz kiegyenlítő tartály

Üzemanyag ellátó- gőzölögtető berendezés

Átalakítás: karburátor, nagyfeszültségű
gyújtóberendezés





Gépkocsi gyűjtemény restaurálása :

Kerekek-gumiabroncsok,
sárvédők





Gépkocsi gyűjtemény restaurálása :

Alvázszám: 111. táblán.

Egyetlen megmaradt példány !





Gépkocsi gyűjtemény restaurálása :

2024. 6 db. Gépkocsi restaurálása :

- Oldsmobil 1902
- Csonka 1908
- WM mentőautó 1931
- Opel Olimpia 1936
- Adler Trumf junior 1937
- BMW Isetta 1963





Gépkocsi gyűjtemény gyarapítása:

2015-2025

Gépkocsik:

Ajándék: VW Bogár, Ford Escort,
Mercedes 180C

Vásárlás: Skoda Octavia , Skoda 120,
Dodge 1927.





Gépkocsi gyűjtemény gyarapítása :

2015-2025

-Dodge 1927.

-2024 -125 éves Múzeum kiállítás és
felvonulás





„Gépkocsi” gyűjtemény gyarapítása :

2015-2025

- Motorkerékpárok:
- Pannonia T 8 1963
- Riga 16 Delta 1986.





„Gépkocsi” gyűjtemény gyarapítása :

2023

-kerékpárok:

- Neuzer kerékpárok, Varga kisipari,
- összecsukszó kerékpár

Vásárolt kerékpárok:

- Stringbike, Yasec kerékpárok.





„Gépkocsi” gyűjtemény gyarapítása :

2022:

Terplán Sándor –Vígh Endre kísérleti motor

1974. kb. 190 Le- hajtórúd nélküli motor

KTMF. Dr. Nagyszokolyai Iván.





Gyűjtemény új kutatási eredményei :

2024

- Budapest Grand Prix 1936
- Törekvés SE
- Első magyar autó Hatschek Béla 1892.11.26.
- Dugattyú gyártás





Gyűjtemény új kutatási eredményei :

2024

- Benz prospektus 1893 február
- Első magyar autó Hatschek Béla 1892 11.2.

In höfl. Erledigung Ihrer werthen Anfrage vom 26. crt. theile ich Ihnen mit grösstem Vergnügen mit, dass der von Ihnen angekaufte Patent-Motor-Wagen „Benz“ bis heute anstandslos zu meiner vollsten Zufriedenheit functionirt. Ich benöthige den Wagen zu meinen Fahrten in Budapest und Umgebung, wobei mir derselbe sehr gute Dienste leistet. Es wird mich wirklich freuen, wenn Sie durch meine Empfehlung mehr Geschäfte fixiren, da ich gegen meine früheren Fiakerspesen sehr viel spare.

Budapest, 30. Januar 1893.

Váci-utca 8 szám.

Achtungsvollst

gez. **Hatschek Béla.**



Gyűjtemény új kutatási eredményei :

2024.

- Benz prospektus 1893 február
- Első magyar autó??

Ich habe die Ehre Ihnen anzuzeigen, dass mein von Ihnen gekaufter Patent-Motor-Wagen auf ebenem Wege das brauchbarste, bequemste und schnellste Fuhrwerk ist. Sein ausgezeichneter Vorzug ist, dass das prachtvolle Werk durch eine Kinderhand leicht dirigirt werden kann.

Hochachtend

Kalocsa Róza.

Somorja Pozsony (Ungarn), 7. Februar 1893.



Gyűjtemény új kutatási eredményei :

2023:

Csonka János Gépgyár dugattyú gyártása
jóvátétel 300 000 US Dollár

1945 november-1946 augusztus ,
kb. 150 000 db Chevrolet és Studebaker
gépkocsi dugattyú





Gyűjtemény új kutatási eredményei :

2023:

Csonka János Gépgyár dugattyú gyártása

1945 november-1946 augusztus ,

kb. 150 000 db Chevrolet és Studebaker
gépkocsi dugattyú





**Köszönöm a
Figyelmüket!**